



## BRIDGESTONE T31

### EFFICACITÉ 9/10

MANIABILITÉ ★★★★★ COMPORTEMENT SOUS LA PLUIE ★★★★★  
FREINAGE SEC ★★★★★ FREINAGE PLUIE ★★★★★

Ces nouveaux Battlax T31 ont montré leur homogénéité en répondant présents, de belle manière, à tous nos ateliers. Une réussite.

**MANIABILITÉ** Les T31 font une petite entorse à la tradition de Bridgestone de privilégier la neutralité à la vivacité. Avec ces pneus, les motos gagnent en dynamisme, enchaînant les virages avec facilité sans jamais tomber; il suffit pour s'en assurer de lâcher le guidon dans un virage à courbure constante. Le guidage est excellent, les corrections de trajectoire n'imposent pas d'effort démesuré sur le guidon. Bref, des pneus agréables à emmener.



**SOUS LA PLUIE** Nous avons hâte de découvrir ces pneus sous la pluie, le lancement officiel s'étant déroulé dans la région semi-désertique du sud-Maroc. Et le moins que l'on puisse dire est que le manufacturier japonais a répondu présent sur ce chapitre. Les T31 n'ont montré aucune faille lors de notre test. Le pneu avant délivre la confiance nécessaire à une conduite sereine, tandis que l'arrière combine motricité et drainage.

**AU FREINAGE** Notre appareil de mesure attribue aux T31 la distance d'arrêt la plus courte sur piste mouillée, et de loin! Les suivants immédiats stoppent notre Suzuki un mètre derrière, tandis que les derniers du classement sont à trois mètres. Les stoppies involontaires sur la piste à faible adhérence sont une illustration de cette performance. Sur le sec, les T31 se positionnent dans le groupe de tête qui se tient en moins d'un mètre. Rassurant.

**POUR**  
• Distances de freinage  
• Comportement sous la pluie  
• Maniabilité

**CONTRE**  
• Néant

# BRIDGESTONE



## BATTLAX SPORT TOURING T31

### RÉCAPITULATIF DE NOS TESTS

|   | TOP EFFICACITÉ                             | TOP EFFICACITÉ                                 | ★★★★★ Excellent ★★★★★ Bon ★★★ Moyen ★★ Insuffisant ★ Très insuffisant |  |   |  |
|---|--|--|---|--|---|--|
|   | BRIDGESTONE T31                            | METZELER ROADTEC 01                            | CONTINENTAL CONTIROADATTACK 3   | DUNLOP ROADSMART 3 (SP)                      | MICHELIN ROAD 5                                 | PIRELLI ANGEL GT                           |
| <b>Pays de fabrication</b>                                | Japon                                      | Allemagne                                      | Allemagne   | France                                       | Espagne   | Allemagne                                  |
| <b>Poids (Av-Ar), en kg</b>                               | 4,4-6,8                                    | 4,4-6,4  | 4,8-6,4   | 4,6-7  | 4,2-6,2   | 4,2-6,2                                    |
| <b>Composés de gomme (Av/Ar)</b>                          | monogomme<br>bigomme                       | monogomme<br>bigomme                           | monogomme<br>monogomme  | monogomme<br>bigomme                         | bigomme<br>bigomme                              | monogomme<br>bigomme                       |
| <b>Construction avant (carcasse/flanc)</b>                | 2 plis rayonne<br>+ 1 acier<br>/ 2 rayonne | 2 plis polyester<br>+ 1 acier<br>/ 2 polyester | 1 pli acier<br>+ 2 rayonne<br>/ 1 rayonne                             | 2 plis rayonne<br>+ 1 aramide<br>/ 2 rayonne | 1 pli aramide<br>+ 2 polyester<br>/ 2 polyester | 2 plis rayonne<br>+ 1 acier<br>/ 2 rayonne |
| <b>Construction arrière (carcasse/flancs)</b>             | 2 plis nylon<br>+ 1 acier / 1 acier        | 1 pli rayonne<br>+ 1 acier / 1 rayonne         | 1 pli acier<br>+ 2 polyester<br>/ 2 polyester                         | 1 pli rayonne<br>+ 1 acier (1 rayonne)       | 1 pli aramide<br>+ 1 polyester<br>/ 2 polyester | 1 pli rayonne<br>+ 1 acier / 1 rayonne     |
| <b>Versions spécifiques</b>                               | GT   | GT   | GT  | SP (motos légères)                           | Trail   | GT   |
| <b>Maniabilité</b>  | ★★★★★                                      | ★★★★★  | ★★★   | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★  |
| <b>Comportement sous la pluie</b>                         | ★★★★★                                      | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★★★                                      |
| <b>Motricité</b>  | ★★★★★                                      | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★★★                                      |
| <b>Distance de freinage (chaussée sèche à 80 km/h)</b>    | 28,80 m<br>★★★★★                           | 29 m<br>★★★★★                                  | 28,40 m<br>★★★★★  | 28,90 m<br>★★★★★                             | 30,10 m<br>★★★                                  | 28,20 m<br>★★★★★                           |
| <b>Distance de freinage (chaussée mouillée à 60 km/h)</b> | 15,70 m<br>★★★★★                           | 16,70 m<br>★★★★★                               | 18,30 m<br>★★★  | 17,90 m<br>★★★                               | 18,70 m<br>★★★                                  | 17,60 m<br>★★★                             |
| <b>Note efficacité</b>                                    | 9/10                                       | 8/10   | 7/10  | 7/10   | 7/10  | 7/10                                       |

Test Moto Magazine # 349 :  
juillet-août 2018 - Pneus Sport-Tourisme